

REIFENSORTIMENT

FÜR LKW & BUS



YOKOHAMA

UNTERNEHMEN



13. Oktober 1917



100+ Jahre

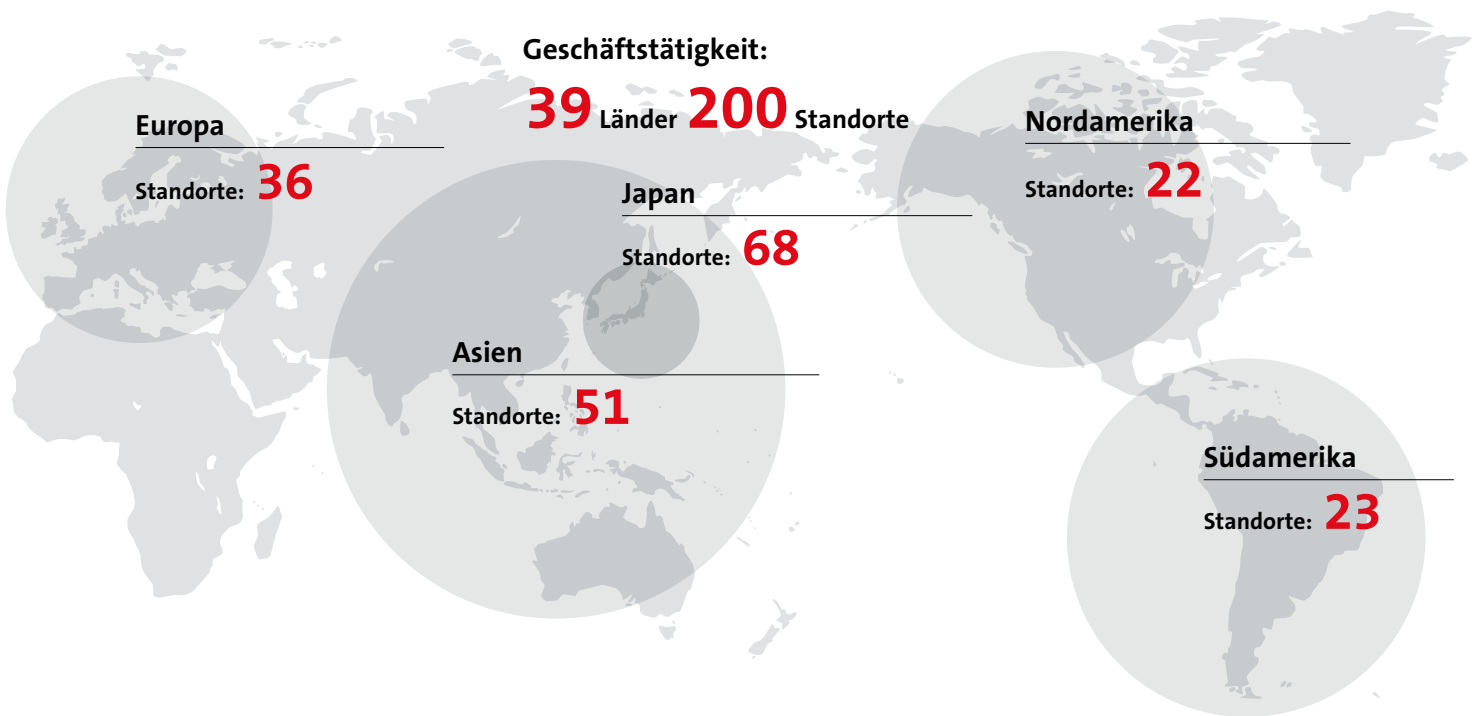


33.600

YOKOHAMA ist nicht nur ein Reifenhersteller, sondern ein weltweit führendes Unternehmen, das sich für nachhaltige Mobilität und höchste Qualität einsetzt. Seit 1917 stehen wir für Fortschritt durch Innovation und Perfektion. Unser Sortiment umfasst Reifen für Motorräder, PKW, LKW und Busse. Dabei setzen wir auch auf umweltfreundliche Produkte, die für eine nachhaltige Zukunft entwickelt wurden.

Als Unternehmen mit weltweit 33.600 Mitarbeitern und 200 Standorten in 39 Ländern haben wir es uns zur Aufgabe gemacht, eine harmonische Verbindung zwischen Menschen, Technologie und Natur zu schaffen. Mit Initiativen wie „YOKOHAMA Forever Forest“ pflanzen wir Millionen von Bäumen und fördern die biologische Vielfalt. Gleichzeitig entwickeln wir fortschrittliche Technologien wie IoT-fähige Reifen und digitale Systeme, die Flottenmanagement und Sicherheit revolutionieren. YOKOHAMA setzt auf Qualität, Nachhaltigkeit und Innovation. Mit einem klaren Fokus auf die Bedürfnisse der Gesellschaft und einem tiefen Respekt vor der Umwelt gestalten wir die Mobilität von morgen.

Unsere Mission: das Leben der Menschen bereichern und durch technologische Fortschritte zu einer besseren, nachhaltigeren Welt beitragen.



4,7 Milliarden €
(2023)



40 Produktionsstandorte
in 39 Ländern



Über 6.000
Patente weltweit

UNTERNEHMENSWERTE



Umwelt:

Förderung von Kreislaufwirtschaft,
CO₂-Reduktion und Aufforstung.



Produkte:

Innovative Reifensensoren für
Sicherheit und Komfort.



Menschen:

Inklusives Arbeitsumfeld und
Förderung von Vielfalt.



Gemeinschaft:

Unterstützung sozialer Projekte
durch Spendenfonds.



Governance:

Nachhaltiges Management
und finanzielle Stabilität.



OFFICIAL TIRE PARTNER



YOKOHAMA & ATP TOUR – Eine wegweisende globale Partnerschaft

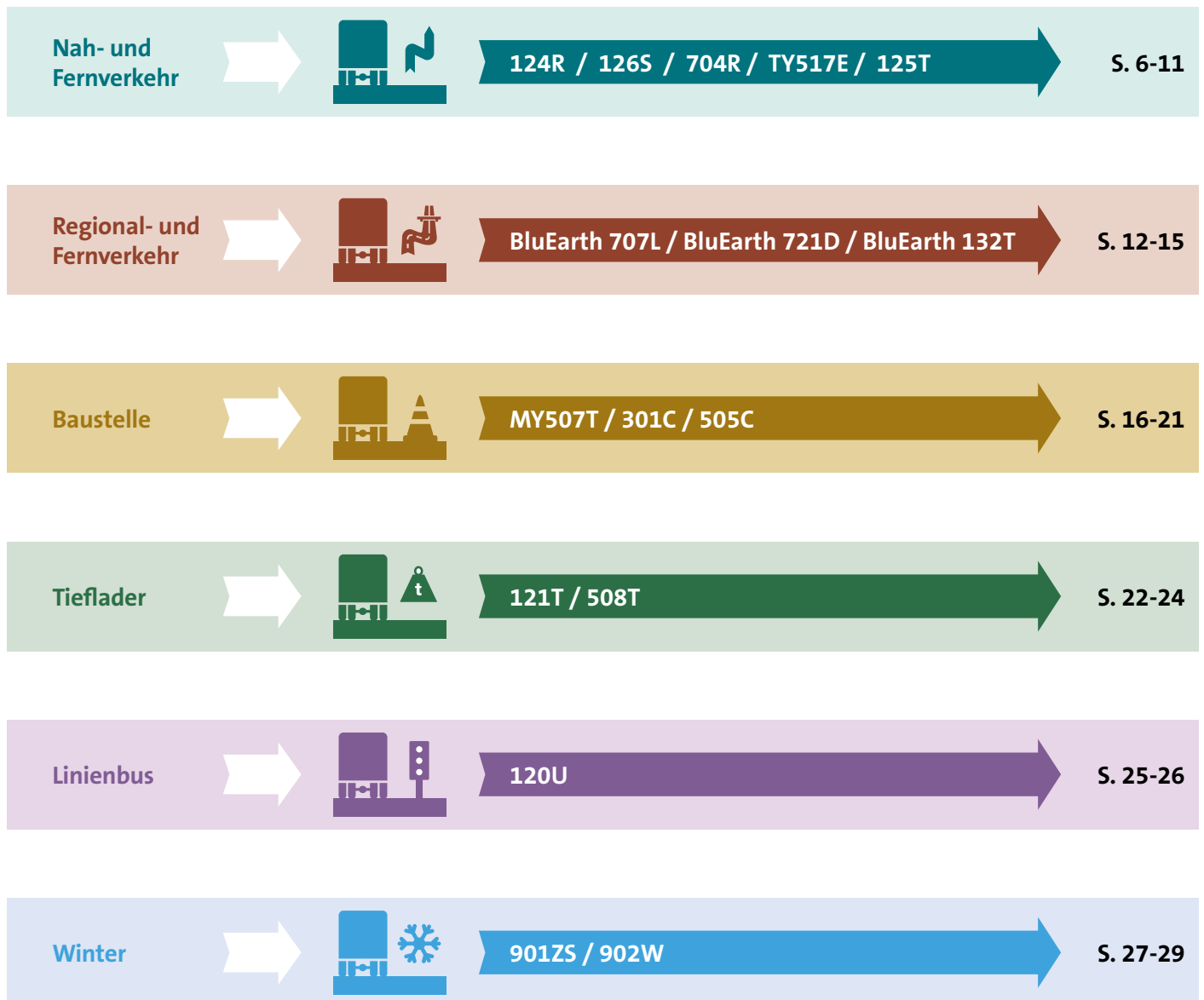
YOKOHAMA ist stolz, als erster offizieller Reifenpartner der ATP-Tour eine neue, mehrjährige globale Partnerschaft bekanntzugeben. Diese Kooperation bietet uns eine herausragende Möglichkeit, unsere internationale Präsenz zu stärken und unsere Position als Premium-Marke weiter zu festigen.

Als Gold-Partner sind wir bei namhaften ATP-Events wie den Rolex Monte-Carlo-Masters, den Hamburg European Open und den prestigeträchtigen Nitto ATP-Finals vertreten. Wir nutzen diese Bühne, um unseren Kunden und Geschäftspartnern exklusive Fan-Erlebnisse und erstklassige Gastfreundschaft zu bieten. Die zusätzliche Einbindung der sozialen und digitalen Kanäle der ATP ist ideal, um unsere leistungsstarken Technologien und Innovationen zu präsentieren.

„Unsere Reifen stehen für kompromisslose Performance auf verschiedenen Oberflächen – genau wie die Spieler der ATP Tour“, erklärt Giovanni Ponzoni, CEO von YOKOHAMA Europe. „Diese Partnerschaft ist eine perfekte Bühne, um unsere Marke erlebbar zu machen, unsere Bekanntheit zu steigern und unsere Geschäftspartner durch exklusive Erlebnisse zu begeistern.“

Mit dieser Partnerschaft beschreiten wir gemeinsam mit der ATP-Tour neue Wege und untermauern unser Engagement für Spitzenleistung und Innovation.

Übersicht Einsatzbereiche



SICHERHEITSHINWEIS:

Die Vorschriften für die ordnungsgemäße Verwendung und den Einsatz von Reifen kann von Land zu Land unterschiedlich sein. Um die Verkehrssicherheit zu wahren, empfiehlt YOKOHAMA, bei widrigen Wetter- oder Straßenbedingungen eine angepasste, langsamere Fahrweise. Kraftstoffeinsparung und Verkehrssicherheit hängen stark vom Verhalten der Fahrer und insbesondere von Folgendem ab: Ökologiebewusstes Fahrverhalten kann den Kraftstoffverbrauch erheblich senken; der Reifendruck muss regelmäßig überprüft werden, um die Kraftstoffeffizienz und den Nassgrip zu optimieren. Bremswege müssen immer beachtet werden. Ice-Grip-Reifen wurden speziell für Eis und Schnee bedeckte Straßenoberflächen entwickelt und sollten nur bei sehr rauen klimatischen Bedingungen (z. B. extrem kalten Temperaturen) verwendet werden. Die Verwendung von Eisgripreifen bei weniger strengen Klimabedingungen (z. B. nur Nässe oder wärmere Temperaturen) kann zu einer suboptimalen Leistung führen, insbesondere in Bezug auf Nasshaftung, Handling und Verschleiß.



Nah- und Fernverkehr

- Kurze bis mittlere Strecken mit häufigem Bremsen, Beschleunigen und Kurvenfahrten
- Gut ausgebaute Straßen mit vielen Kurven und unerwartet rauem Untergrund
- Herausfordernde Straßenverhältnisse im Winter

Autobahn



Landstraße



Stadt



Baustelle





124R



Nah- und Fernverkehr

Lenkachse

Reifen für die Lenkachse und alle Positionen, entwickelt für den nationalen und regionalen Transportdienst.

- Breites Profildesign für eine lange Lebensdauer und gute Traktion. Serpentin- und Wellenrillen zur Reduzierung von vorzeitiger Schulterabsenkung und für gleichmäßigen Verschleiß.
- Tiefe, gewellte Lamellen und flache Rillen verbessern die Traktion und den Anpressdruck, ermöglichen gleichmäßige Abnutzung.
- Wellenförmige Rillen und Steinauswurfknoppen zur Minimierung der Aufnahme und Eindringung von Steinen.

| Dimension | Betriebskennung |  |  |  |
|--------------|-----------------|---|---|---|
| 205/75R 17.5 | 124/122 M | D | B | A/71 |
| 215/75R 17.5 | 126/124 M | D | C | A/71 |
| 225/75R 17.5 | 129/127 M | D | C | A/71 |
| 235/75R 17.5 | 132/130 M | D | C | A/71 |
| 245/70R 17.5 | 136/134 M | D | C | A/71 |
| 245/70R 19.5 | 136/134 M | D | C | A/71 |
| 265/70R 19.5 | 140/138 M | D | C | A/71 |
| 285/70R 19.5 | 146/144 M | D | C | A/71 |
| 295/80R 22.5 | 154/149 M | C | B | A/71 |
| 315/60R 22.5 | 154/148 L | D | B | A/70 |
| 315/70R 22.5 | 156/150 L | C | B | A/71 |
| 315/80R 22.5 | 156/150 L | C | B | A/71 |





126S



Nah- und Fernverkehr Lenkachse

YOKOHAMAs fortschrittlicher Reifen für die Lenkachse, konzipiert für den Einsatz im Regionalverkehr und auf Autobahnen.

- Serpentin- und Wellenrillen für Traktion, weniger Schulterabsenkung und gleichmäßigen Verschleiß.
- Tief gewellte Lamellen und flache Rillen für optimierten Anpressdruck und Verschleißfestigkeit.
- Gerade Fahrstabilität durch starre Schulterrippen mit flacher Designrinne.
- Durch wellige Rillen und Steinauswurfsnoppen werden weniger Steine aufgenommen und somit Beschädigungen vermieden.

| Dimension | Betriebskennung | | | |
|--------------|-----------------|---|---|------|
| 355/50R 22.5 | 156 L | D | B | A/70 |
| 385/55R 22.5 | 158 L | C | B | A/68 |
| 385/65R 22.5 | 158 L | C | B | A/68 |
| 385/65R 22.5 | 164 K | C | B | A/68 |





704R



Nah- und Fernverkehr

Antriebsachse

Reifen für die Antriebsachse, entwickelt mit fortschrittlichen Technologien für den regionalen Betrieb.

- Breites Profildesign und fortschrittliche Gummimischung für Nass-/Schneetraction und Langlebigkeit der Lauffläche.
- Laufrichtungsgebundenes Profil verhindert ungleichmäßige Abnutzung, bessere Traktion bei Nässe und auf Schnee.
- Laufruhiger Reifen.
- Advanced Tread Compound sorgt für eine lange Lebensdauer und eine maximale Traktion bei Nässe und Schnee.

| Dimension | Betriebskennung | | | |
|--------------|-----------------|---|---|------|
| 205/75R 17.5 | 124/122 M | D | C | A/72 |
| 215/75R 17.5 | 126/124 M | E | C | A/72 |
| 225/75R 17.5 | 129/127 M | D | C | A/72 |
| 235/75R 17.5 | 132/130 M | E | C | A/72 |
| 245/70R 17.5 | 136/134 M | E | C | A/72 |
| 265/70R 19.5 | 140/138 M | E | C | A/72 |
| 285/70R 19.5 | 146/144 M | E | C | A/72 |
| 295/60R 22.5 | 150/147 L | E | C | B/74 |
| 295/80R 22.5 | 152/148 M | E | C | A/72 |
| 315/60R 22.5 | 152/148 L | E | C | B/74 |
| 315/70R 22.5 | 154/150 L | E | B | A/72 |
| 315/80R 22.5 | 156/150 L | E | C | A/72 |





TY517E



Nah- und Fernverkehr Antriebsachse

Antriebsachsreifen mit fortschrittlicher YOKOHAMA Technologie für den Einsatz bei Reise- und Linienbussen.

- Tiefes & breites Profil.
- Abwechselndes Profilblockdesign mit 4 geraden, breiten Rillen für gleichmäßigen Verschleiß.
- Flache Stollenrillen an der Schulter minimieren den Verschleiß an Blockkanten.

| Dimension | Betriebskennung |  |  |  |
|--------------|-----------------|---|---|---|
| 295/80R 22.5 | 152/148 M | D | B | A/70 |





125T



Nah- und Fernverkehr

Trailerachse

Reifen für die Anhängerachse im regionalen Einsatz sowie im Fernverkehr.

- Entwickelt für eine lange Lebensdauer des Profils und eine gute Traktion.
- Vier gewellte Hauptrillen, um Steinschäden zu reduzieren und Traktion zu gewährleisten.
- Starre Schulterrippen mit flachen, offenen Stollen zur Vermeidung von Schulterabrieb.
- Flache Lamellen und offene Rillen für Traktion und gleichmäßigen Anpressdruck, um ein ungleichmäßiges Verschleißverhalten zu vermeiden.

| Dimension | Betriebskennung |  |  |  |
|--------------|-----------------|---|---|---|
| 385/55R 22.5 | 160 K | C | C | B/73 |
| 385/65R 22.5 | 164 K | C | B | B/73 |





Regional- und Fernverkehr

- Kurze bis mittlere Strecken mit häufigem Bremsen, Beschleunigen und Kurvenfahrten
- Gut ausgebaute Straße mit vielen Kurven und unerwartet rauem Untergrund
- Herausfordernde Straßenverhältnisse im Winter

Autobahn



Landstraße



Stadt



Baustelle





BluEarth 707L






Regional- und Fernverkehr

Antriebsachse

Fortschrittlicher Langstrecken-Antriebsachsenreifen mit innovativem BluEarth-Konzept für den Autobahnbetrieb.

- Die Laufflächenmischung ist auf Langlebigkeit und Traktion ausgerichtet.
- Starre Schulterrippen mit flachen, offenen Stollen zur Verbesserung der Leistung, gegen ungleichmäßigen Verschleiß.
- „Z-Blocks“ für mehr Leistung und Traktion.
- Stufenrillen zur Vermeidung von Steinschäden.
- Besondere Leistung auch auf der Schleppachse.

| Dimension | Betriebskennung |  |  |  |
|--------------|-----------------|---|---|---|
| 295/60R 22.5 | 150/147 L | C | C | A/72 |
| 315/60R 22.5 | 152/148 L | C | C | A/73 |
| 315/70R 22.5 | 154/150 L | C | C | A/72 |
| 315/80R 22.5 | 156/150 L | C | C | A/72 |





BluEarth 721D



Regional- und Fernverkehr

Antriebsachse

Fortschrittlicher Langstrecken-Antriebsachsenreifen mit innovativem BluEarth-Konzept für den Langstrecken- und Regionalverkehr.

- Gleichmäßiger Abrieb durch eine speziell entwickelte Profilgestaltung für hohe Laufleistung.
- Besonders geeignet für Langstrecken- und Regionalverkehr.
- Fortschrittliches Profil-Design minimiert Abrollgeräusche und sorgt für eine angenehmere Fahrt.

| Dimension | Betriebskennung | | | |
|--------------|-----------------|---|---|------|
| 315/70R 22.5 | 154/150 L | B | B | A/72 |





BluEarth 132T



Regional- und Fernverkehr

Trailerachse

Der YOKOHAMA 132T ist ein innovativer Trailerreifen, der für Effizienz und Langlebigkeit im regionalen und Fernverkehr konzipiert wurden.

- Reduzierter Rollwiderstand, um den Kraftstoffverbrauch zu senken.
- Das optimierte Laufflächendesign sorgt für gleichmäßigen Verschleiß und verlängerte Lebensdauer.
- Robuste Konstruktion, die eine hohe Laufleistung und Langlebigkeit sicherstellt.

| Dimension | Betriebskennung |  |  |  |
|--------------|-----------------|---|---|---|
| 385/55R 22.5 | 158 L/160K | B | B | A/70 |
| 385/65R 22.5 | 164K | B | B | A/70 |





Baustelle

- Kurze bis mittlere Strecken mit häufigem Bremsen, Beschleunigen und Kurvenfahrten
- Gut ausgebaute Straße mit vielen Kurven und unerwartet rauem Untergrund
- Herausfordernde Straßenverhältnisse im Winter

Autobahn



Landstraße



Stadt



Baustelle





MY507



Baustelle

Lenkachse

Reifen für den Einsatz auf und abseits befestigter Straßen auf allen Achspositionen.

- Tiefes und breites Profil zur Erhöhung der Laufleistung.
- Steinauswurfknoppen und V-förmige Rillen verringern die Steinanhaftung und verbessern die Runderneuerungsfähigkeit des Reifens.

| Dimension | Betriebskennung |  |  |  |
|--------------|-----------------|---|---|---|
| 315/80R 22.5 | 156/150 K | D | B | B/73 |
| 13R 22.5 | 154/150 K | D | B | B/72 |





301C



Baustelle Antriebsachse

Fortschrittlicher Antriebsachsreifen für den Einsatz auf und abseits befestigter Straßen für den Betrieb auf und neben der Baustelle.

- Laufrichtungsgebundenes Profil mit breiter Lauffläche und tiefem Rillendesign für Langlebigkeit und Traktion.
- Durchgehend gleichbleibende Profiltiefe von der Schulter bis zur Profilmitte.
- Ziel ist die Verbesserung der Geradeauslaufeigenschaften und der Haltbarkeit durch die durchgängige Anordnung der Mittelblöcke.
- Das Design der Schulterblockform unterstützt den Grip und die Traktion im Gelände.

| Dimension | Betriebskennung | | | |
|--------------|-----------------|---|---|------|
| 13R 22.5 | 156/150 K | D | C | A/72 |
| 315/80R 22.5 | 156/150 K | D | B | A/73 |





505C



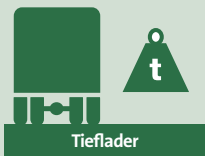
Baustelle Trailer- und Lenkachse

Fortschrittlicher On- und Off-Road-Reifen für Anhängerachsen und Lenkachsen.

- Profilmuster mit breiterem Block und Rippe für eine langlebigere Lauffläche sowie Schlamm-, Nass- und Schneetraktion und Nassbremsen.
- Zusätzliche Nass-/Schneetraktion durch wellige flache seitliche Rillen.
- Drei breite, umlaufende Rillen sorgen für die Wasserableitung.
- Verhinderung von Steinschäden und gute Haltbarkeit durch trichterförmige Stufenrillen und eine hochfeste Gürtelkonstruktion.

| Dimension | Betriebskennung | | | |
|--------------|-----------------|---|---|------|
| 385/65R 22.5 | 164K | B | C | B/72 |
| 425/65R 22.5 | 165K | B | B | B/72 |





Tiefflader

- Kurze bis mittlere Strecken mit häufigem Bremsen, Beschleunigen und Kurvenfahrten
- Gut ausgebaute Straße mit vielen Kurven und unerwartet rauem Untergrund
- Herausfordernde Straßenverhältnisse im Winter

Autobahn



Landstraße



Stadt



Baustelle





121T






Tieflader

Trailerachse

Reifen für die Anhängerachse im regionalen Einsatz sowie im Fernverkehr.

- Drei-Rillen-Profil.
- Wellenförmige Rillen zur Minimierung der Aufnahme von Steinen.
- Konkave, flache Rillen sorgen für Traktion.
- Stufenrillen reduzieren Steinschäden sowie sonstige Beschädigungen.
- Starre Schulterrippen mit flacher Designrille zur Verringerung des Schulterabriebs und Verbesserung der Stabilität beim Geradeausfahren.

| Dimension | Betriebskennung |  |  |  |
|--------------|-----------------|---|---|---|
| 215/75R 17.5 | 135/133 J | C | B | A/69 |
| 235/75R 17.5 | 143/141 J | C | B | A/69 |
| 245/70R 17.5 | 143/141 J | C | B | A/69 |
| 265/70R 19.5 | 143/141 J | C | B | A/69 |
| 285/70R 19.5 | 150/148 J | C | C | A/68 |





508T



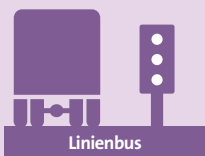
Tieflader Trailerachse

Der YOKOHAMA 508T ist ein fortschrittlicher Reifen für den Trailer, konzipiert für den Einsatz auf und abseits befestigter Straßen.

- Drei Rillen mit gewellten und stufenförmigen Rillen für verbesserten Grip und Schutz vor Steinschäden.
- Starre Mittelblöcke und Schulterrippen für hohe Stabilität und gleichmäßigen Verschleiß.
- Reduziertes Abrollgeräusch und optimierte Karkasse für verlängerte Lebensdauer.

| Dimension | Betriebskennung |  |  |  |
|--------------|-----------------|---|---|---|
| 265/70R 19.5 | 143/141 J | D | B | B/72 |





- Kurze bis mittlere Strecken mit häufigem Bremsen, Beschleunigen und Kurvenfahrten
- Gut ausgebaute Straße mit vielen Kurven und unerwartet rauem Untergrund
- Herausfordernde Straßenverhältnisse im Winter

Autobahn



Landstraße



Stadt



Baustelle





120U



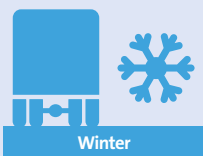
Bus **Alle Achsen**

Lenkachse und All-Position-Reifen für den Stadtbusbetrieb.

- Breites Profildesign für Fahrbahnkontakt, gleichmäßige Abnutzung und Traktion.
- Stufenrillen und Wellenrillen zur Verringerung von Steinschäden.
- Verschleißindikator in der Seitenwand.
- „E+“-Kennzeichnung: Indiziert spezielle Eigenschaften für den Einsatz an elektrifizierten Fahrzeugen, wie erhöhte Festigkeit für höhere Lasten und leisen Betrieb.

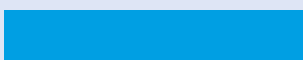
| Dimension | Betriebskennung |  |  |  |
|--------------|-----------------|---|---|---|
| 275/70R 22.5 | 152/148 J | C | B | A/69 |





- Kurze bis mittlere Strecken mit häufigem Bremsen, Beschleunigen und Kurvenfahrten
- Gut ausgebaute Straße mit vielen Kurven und unerwartet rauem Untergrund
- Herausfordernde Straßenverhältnisse im Winter

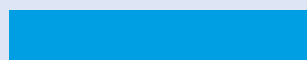
Autobahn



Landstraße

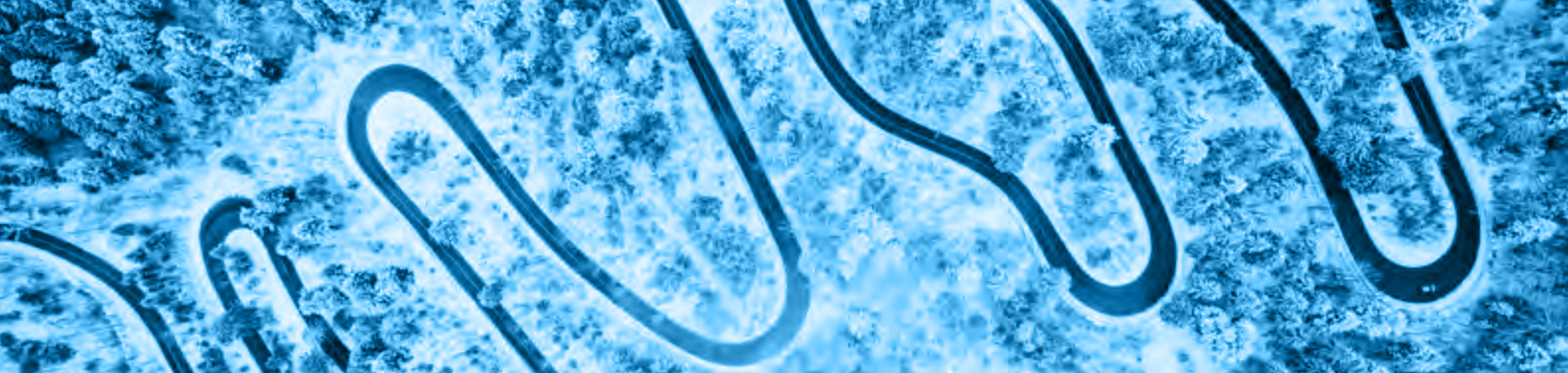


Stadt



Baustelle





901ZS

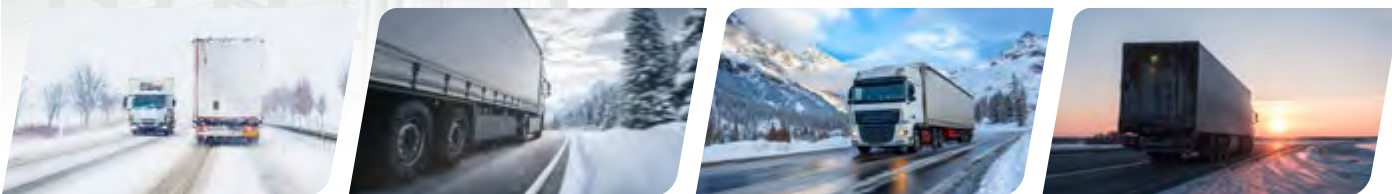


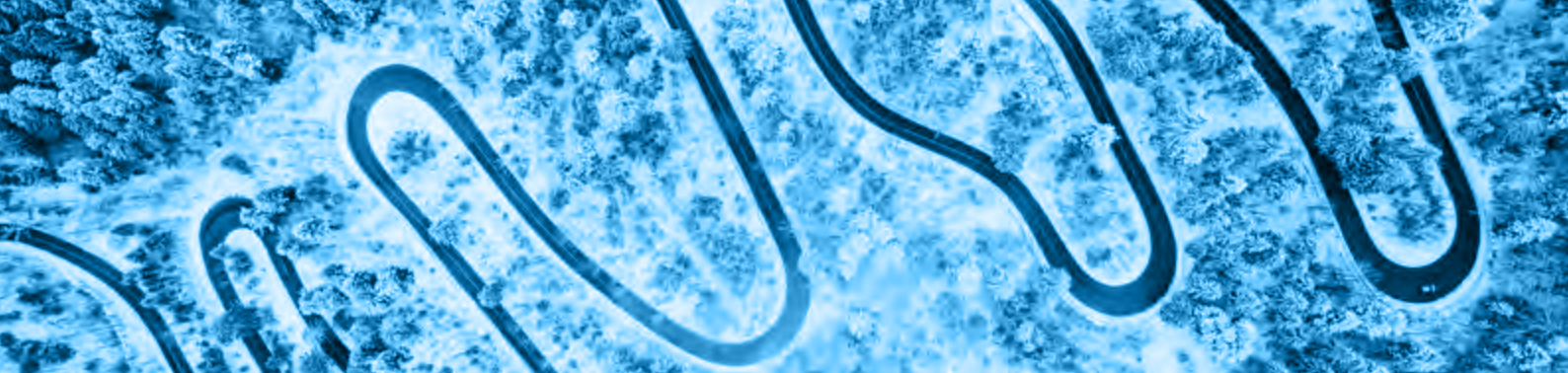
Winter Lenkachse

Innovative Reifen für die Winterlenkachse „Zenvironment“ und auf allen Positionen.

- Blockprofil mit Mehrfachlamellen für optimale Traktion.
- Starre Schulterrippen mit flachen, offenen Stollen sorgen für gleichmäßigen Verschleiß an der Lenkachse.
- SC-Lamellen an den Blockkanten für gleichmäßige Abnutzung.
- Die YOKOHAMA-Winterreifenprofilmischung für mehr Laufleistung und Traktion.

| Dimension | Betriebskennung | | | |
|--------------|-----------------|---|---|------|
| 275/70R 22.5 | 148/145 L | E | B | B/74 |
| 295/80R 22.5 | 154/149 M | D | C | B/74 |
| 315/70R 22.5 | 154/150 L | D | C | B/74 |
| 315/80R 22.5 | 156/150 K | D | C | B/74 |
| 385/55R 22.5 | 158 L | D | C | B/74 |
| 385/65R 22.5 | 158 L | D | C | B/74 |
| 385/65R 22.5 | 164 K | D | C | B/74 |





902W



Winter

Antriebsachse

Winterreifen für die Antriebsachse entwickelt, der die innovative „Zenvironment“-Technologie beinhaltet.

- Hochentwickeltes Profildesign mit Z-förmigen Blöcken und Z-förmigen geschlossenen Lamellen für Traktion.
- Gewellte Rillen zur Verstärkung der Blocksteifigkeit in seitlicher Richtung.

| Dimension | Betriebskennung | | | |
|--------------|-----------------|---|---|------|
| 275/70R 22.5 | 148/145 L | E | C | A/73 |
| 295/80R 22.5 | 152/148 M | E | B | A/73 |
| 315/70R 22.5 | 154/150 L | E | B | A/73 |
| 315/80R 22.5 | 156/150 L | E | B | A/73 |





pneu.com/yokohama

1. Ausgabe 2025